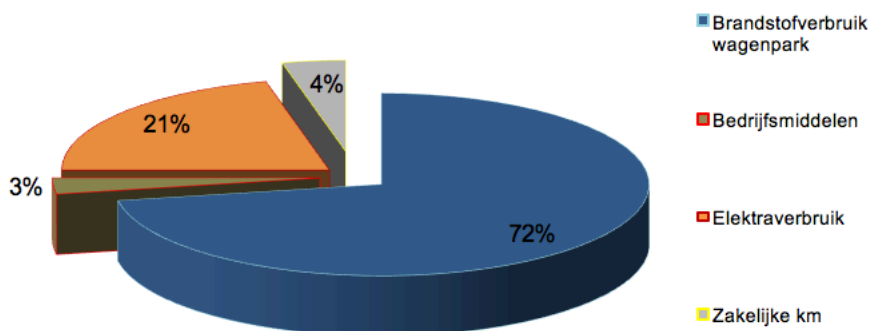


## Eerste halfjaarcijfers 2017 bekend!

Van Hoek Bouw heeft de CO<sub>2</sub>-Footprint opgesteld over het eerste half jaar van 2017. Omdat dit de eerste halfjaarlijkse CO<sub>2</sub>-Footprint betreft is het moeilijk om hier al conclusies uit op te maken. Wel lijkt er op basis van het aantal gereden kilometers van de bedrijfsbussen een eerste reductie te zijn behaald.

De CO<sub>2</sub>-Footprint over de eerste helft van 2017:

**Scope 1 en 2 emissies Van Hoek Bouw H1-2017**  
(totaal =63,7 ton CO<sub>2</sub>)



### **CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling**

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

#### **CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen Van Hoek Bouw**

***Van Hoek Bouw stoot in 2021 ten opzichte van 2016 30% minder CO<sub>2</sub> uit (scope 1 & 2).***

*Deze doelstelling is gerelateerd aan een aantal kengetallen: het aantal kilometers dat onze bedrijfsbussen rijden per jaar.*

## CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

Scope 1	2015	2016	2017_1
Gasverbruik			
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	104,54	96,09	44,84
Brandstofverbruik wagenpark (LPG)			
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	1,09	1,45	1,09
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	2,95	3,59	1,24
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	n.b.	1,80	0,58
Propaan	0,11	0,11	-
Brandstofverbruik huur (diesel)			
Brandstofverbruik huur (LPG)			
Brandstofverbruik huur (benzine)			
Koudemiddelen			
<b>Scope 2</b>			
Electra	26,78	24,79	13,49
Stadswarmte			
Zakelijke km privéauto's (brandstoftype onbekend)	12,07	9,00	2,43
Vliegreizen < 700			
Vliegreizen 700 - 2500			
Vliegreizen > 2500			
<b>TOTAAL:</b>	<b>147,54</b>	<b>136,82</b>	<b>63,66</b>
		-7%	-53%

Kengetal (kilometers bedrijfsbussen)	220.078,00	230.981,00	152.016,00
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot:	0,00067	0,00059	0,000419
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot in %:	100%	-12%	-29%
Verwachting:	100%	94%	94%

Er lijkt een mooie reductie te zijn behaald ten opzichte van 2016. Het aantal liters diesel is gedaald terwijl het aantal gereden kilometers is gestegen. De ingezette lijn van CO<sub>2</sub>-bewustwording lijkt te werken. Er zijn nieuwe bedrijfsbussen aangeschaft die zuiniger zijn dan de voorgangers en dat is terug te zien in de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Er is contact geweest met de energieleverancier om inzichtelijk te krijgen wanneer er een overstap gemaakt kan worden naar 100% groene stroom uit Nederland. Dit blijkt in 2019 mogelijk. Deze maatregel is als zodanig opgenomen in het CO<sub>2</sub>-reductieplan.

## ***Individuele bijdrage***

Wij vragen aan jou als medewerker ook een bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.  
Hoe kun je dit doen?

- Je kunt als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden! Dan hebben we het bijvoorbeeld over snel naar een hogere versnelling schakelen, met gelijkmatige snelheid rijden, tijdig het gas loslaten, niet onnodig de airco of verwarming aan en anticiperen op het verkeer.
- Ook het regelmatig controleren van de bandenspanning en op tijd van banden wisselen kan 3% brandstof besparing opleveren.

We willen ons samen inzetten om de 30% te halen. Heb je zelf een idee hoe we dit kunnen doen?  
Laat het weten aan Rob Dellen of Gerni Volkerink!