

CO₂ bewuste bedrijfsvoering 2020

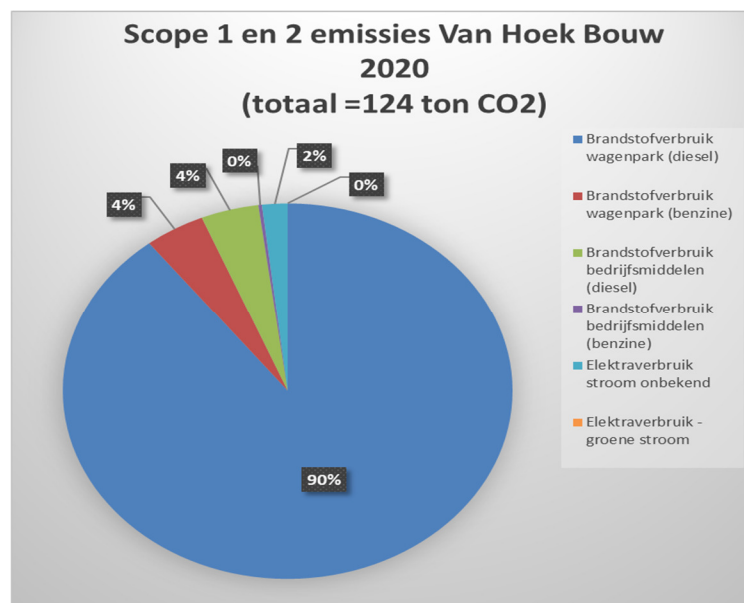
Als milieubewuste onderneming kijken wij naar de gevolgen van onze bedrijfsactiviteiten voor mens en milieu en investeren in een duurzame bedrijfsvoering. Het belang van MVO (Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen) is voor ons de laatste jaren alleen maar toegenomen. Wij voeren dan ook een CO₂-bewuste bedrijfsvoering. Zo beschikt ons in 2010 gebouwde bedrijfspand over een warmtepomp en ledverlichting en sinds juli 2019 zijn er zonnepanelen geplaatst op het bedrijfspand.

CO₂-Prestatieladder niveau 3

We hebben in 2017 het behalen van een niveau 3 certificering op de CO₂-Prestatieladder boven aan onze prioriteitenlijst gezet en ook gerealiseerd. Dit doen we niet alleen om gunningsvoordelen te krijgen bij aanbestedingen, maar ook omdat het past binnen ons totale MVO-beleid en om expliciet extern uit te dragen dat ons bedrijf CO₂ bewust is. Ook voor 2020 en de toekomst hebben we het behoudt van de niveau 3 certificering van de CO₂-prestatieladder boven aan de prioriteitenlijst gezet.

Energiebeleid

Wij willen de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van onze activiteiten verminderen. Om dit te realiseren berekenen we jaarlijks onze CO₂ footprint. Het inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2020 was onze footprint 124 ton CO₂.



CO₂-reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende nieuwe CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO₂-reductiedoelstellingen Van Hoek

Van Hoek Bouw stoot in 2025 ten opzichte van 2015 40% minder CO₂ uit (scope 1 & 2).

Deze doelstelling is gerelateerd aan een aantal kengetallen: het aantal kilometers dat onze bedrijfswagens rijden per jaar.

De oude doelstelling om in 2020 30% minder CO₂ uitstoten ten opzichte van 2015 is behaald. Uiteindelijk heeft er een besparing plaats gevonden van 38,75%

CO₂-reductiemaatregelen

Voortgang



Voortgang CO₂ uitstoot

Scope 1	2015	2016	2017_1	2017	2018_1	2018	2019_1	2019	2020_1	2020
Gasverbruik										
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	104,54	96,09	44,84	107,04	54,11	109,20	72,84	144,20	73,62	110,80
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	1,09	1,45	1,09	2,35	1,10	2,77	4,83	5,50	2,70	5,40
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	2,95	3,59	1,24	3,44	1,20	4,32	2,29	5,00	3,13	5,10
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO)										0,29
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	n.b.	1,80	0,58	1,04	0,60	0,33	0,40	0,40	0,30	0,30
Propanen	0,11	0,11	-	-						
Scope 2										
Electra	26,78	24,79	13,49	29,28	12,17	28,19	-	-	1,50	2,30
Electra stroomsoort onbekend								1,40	1,50	2,30
TOTAAL:	135,47	127,83	61,23	143,16	69,18	144,82	80,35	156,50	81,25	124,19
		-6%	-52%	6%	-49%	7%	-41%	16%	-40%	-8%
Totaal:										
Kengetal (kilometers bussen en auto's)	366.798,00	356.576,00	226.228,00	465.287,00	211.674,00	439.122,00	316.229,00	613.856,00	301.721,00	548.969,00
Relatieve CO ₂ uitstoot:	0,00037	0,00036	0,000271	0,000308	0,000327	0,000330	0,000254	0,000255	0,000269	0,000226
Gerealiseerde besparing	0%	3%	27%	17%	12%	11%	31%	31%	27,09%	38,75%
Verwachte besparing	0%	6%	6%	12%	12%	18%	18%	24%	24%	30%

De verreden kilometers zijn enorm gedaald ten opzichte van vorig jaar. Het verbruik van de aantal liters benzine en diesel in verhouding tot het aantal gereden kilometers is positief en laat een verlaging zien van 10% ten opzicht van 2019. Ook is geheel 2020 gebruik gemaakt van de elektrische auto waardoor 34398 kilometers elektrisch verreden zijn en daarmee een minimale Co₂ uitstoot gerealiseerd is! Tevens is er 3 maanden met een bestelbus HVO getankt. Omdat de literprijs van deze brandstof behoorlijk duurder is dan de reguliere diesel is er na 3 maanden gestopt met tanken van deze brandstof. Voor de toekomst kan er opnieuw een elektrische auto of elektrische bus aangeschaft worden.

Ten aanzien van het elektra verbruik zijn de volgende maatregelen genomen: Geheel 2020 is er gebruik gemaakt van de zonnepanelen waardoor er uiteindelijk 1492kWh aan groene stroom met SMK keurmerk is verbruikt. Voor 2021 wordt gekeken naar het aanschaffen van zonnepanelen bij de bouwkeet. Om te testen worden er op 1 project zon-aggregaten gehuurd.

CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren hebben we de volgende maatregelen opgesteld voor de komende jaren :

Maatregel	Energiestroom	Reductie in 2025 per scope tov 2015
<i>100% stroom inkopen met SMK keurmerk</i>	<i>Elektra</i>	<i>95%</i>
<i>Beleid: zuinige auto's/bussen aanschaffen</i>	<i>Wagenpark</i>	<i>15%</i>
<i>Banden op spanning houden</i>	<i>Wagenpark</i>	<i>5%</i>
<i>Verbruik: betere registratie,</i>	<i>Wagenpark</i>	<i>1%</i>
<i>Training Het Nieuwe Rijden</i>	<i>Wagenpark</i>	<i>6%</i>
Verwachte reductie in totaal:		40,4%

Wij zetten ons graag samen met onze opdrachtgevers, partners en leverancier in om emissies te verminderen en CO₂-reductiedoelstellingen te behalen. Rob Dellen, algemeen directeur, is CO₂ verantwoordelijke binnen Van Hoek Bouw, voor vragen en opmerkingen over CO₂-reductie kunt u met hem contact opnemen.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Hoe kun je dit doen?

- Je kunt als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden! Dan hebben we het bijvoorbeeld over snel naar een hogere versnelling schakelen, met gelijkmatige snelheid rijden, tijdig het gas loslaten, niet onnodig de airco of verwarming aan en anticiperen op het verkeer. Denk aan de cursus Het Nieuwe Rijden!
- Ook het regelmatig controleren van de bandenspanning en op tijd van banden wisselen kan 3% brandstof besparing opleveren.
- We willen ons samen inzetten om voor de komende jaren de 40% te halen. Heb je zelf een idee hoe we dit kunnen doen? Laat het weten aan Rob Dellen of Gerni Volkerink!