

CO₂ bewuste bedrijfsvoering H1-2019

Als milieubewuste onderneming kijken wij naar de gevolgen van onze bedrijfsactiviteiten voor mens en milieu en investeren in een duurzame bedrijfsvoering. Het belang van MVO (Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen) is voor ons de laatste jaren alleen maar toegenomen. Wij voeren dan ook een CO₂-bewuste bedrijfsvoering. Zo beschikt ons in 2010 gebouwde bedrijfspand over een warmtepomp en ledverlichting.

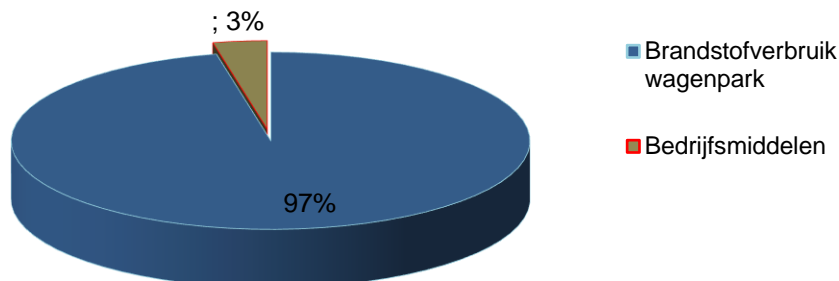
CO₂-Prestatieladder niveau 3

We hebben in 2017 het behalen van een niveau 3 certificering op de CO₂-Prestatieladder boven aan onze prioriteitenlijst gezet en ook gerealiseerd. Dit doen we niet alleen om gunningsvoordelen te krijgen bij aanbestedingen, maar ook omdat het past binnen ons totale MVO-beleid en om expliciet extern uit te dragen dat ons bedrijf CO₂ bewust is. Ook voor 2019 en de toekomst hebben we het behoudt van de niveau 3 certificering van de CO₂-prestatieladder boven aan de prioriteitenlijst gezet.

Energiebeleid

Wij willen de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van onze activiteiten verminderen. Om dit te realiseren berekenen we halfjaarlijks onze CO₂ footprint. Het inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de eerste helft van 2019 was onze footprint 80.36 ton CO₂.

Scope 1 en 2 emissies Van Hoek Bouw H1-2019 (totaal =80,4 ton CO₂)



CO₂-reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO₂-reductiedoelstellingen Van Hoek

Van Hoek Bouw stoot in 2020 ten opzichte van 2015 30% minder CO₂ uit (scope 1 & 2).

Deze doelstelling is gerelateerd aan een aantal kengetallen: het aantal kilometers dat onze bedrijfsbussen rijden per jaar.

CO₂-reductiemaatregelen

voortgang

Scope 1	2015	2016	2017	2018	H12019
Gasverbruik					
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	104,54	96,09	107,04	109,20	72,84
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	1,09	1,45	2,35	2,77	4,83
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	2,95	3,59	3,44	4,32	2,29
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	n.b.	1,80	1,04	0,33	0,40
Propaan	0,11	0,11	-	-	-
Scope 2					
Electra	26,78	24,79	29,28	28,19	0
Zakelijke km priveauto's (brandstoftype onbekend)	12,07	9,00	5,09	4,28	0
TOTAAL:	147,54	136,82	148,24	149,10	80,36
		-7%	0%	1%	-46%

Kengetal (kilometers bedrijfsbussen)	366.798,00	356.576,00	465.287,00	439.122,00	316.229,00
Relatieve CO ₂ uitstoot:	0,00040	0,00038	0,000319	0,000340	0,000254
Relatieve CO ₂ uitstoot in %:	0%	5%	21%	16%	37%
Verwachting:	0%	6%	12%	18%	18%

Het aantal gereden kilometers is gestegen en het verbruik is gedaald. Dit is veroorzaakt door het rijden van langere afstanden, het gebruik van kleinere bestelauto's en het gebruik van een aantal benzine auto's. Er zijn ook in 2019 nieuwe bedrijfsbussen aangeschaft ter vervanging van de oudere bussen. De ingezette lijn van CO₂-bewustwording lijkt te werken. De elektra CO₂-uitstoot is door de invoer van groene energie Wind uit NL met SMK keurmerk op nul gekomen.

In tweede helft 2019 wordt er overgegaan op zonnepanelen. Tevens wordt er in de tweede helft van 2019 een elektrische auto, Hyundai Kona, aangeschaft en in gebruik genomen.

CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren hebben we de volgende maatregelen opgesteld:

Maatregel	Energiestroom	Reductie in 2020
<i>100% stroom inkopen met SMK keurmerk</i>	<i>Elektra</i>	<i>18,2%</i>
<i>Beleid: zuinige auto's/bussen aanschaffen</i>	<i>Wagenpark</i>	<i>5,2%</i>
<i>Banden op spanning houden</i>	<i>Wagenpark</i>	<i>2,2%</i>
<i>Verbruik: betere registratie,</i>	<i>Wagenpark</i>	<i>0,7%</i>
<i>Training Het Nieuwe Rijden</i>	<i>Wagenpark</i>	<i>4,4%</i>
Verwachte reductie in totaal:		30,7%

Wij zetten ons graag samen met onze opdrachtgevers, partners en leverancier in om emissies te verminderen en CO₂-reductiedoelstellingen te behalen. Rob Dellen, algemeen directeur, is CO₂ verantwoordelijke binnen Van Hoek Bouw, voor vragen en opmerkingen over CO₂-reductie kunt u met hem contact opnemen.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Hoe kun je dit doen?

- Je kunt als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden! Dan hebben we het bijvoorbeeld over snel naar een hogere versnelling schakelen, met gelijkmatige snelheid rijden, tijdig het gas loslaten, niet onnodig de airco of verwarming aan en anticiperen op het verkeer.
- Ook het regelmatig controleren van de bandenspanning en op tijd van banden wisselen kan 3% brandstof besparing opleveren.
- We willen ons samen inzetten om de 30% te halen. Heb je zelf een idee hoe we dit kunnen doen? Laat het weten aan Rob Dellen of Gerni Volkerink!