

CO₂ bewuste bedrijfsvoering eerste helft 2024

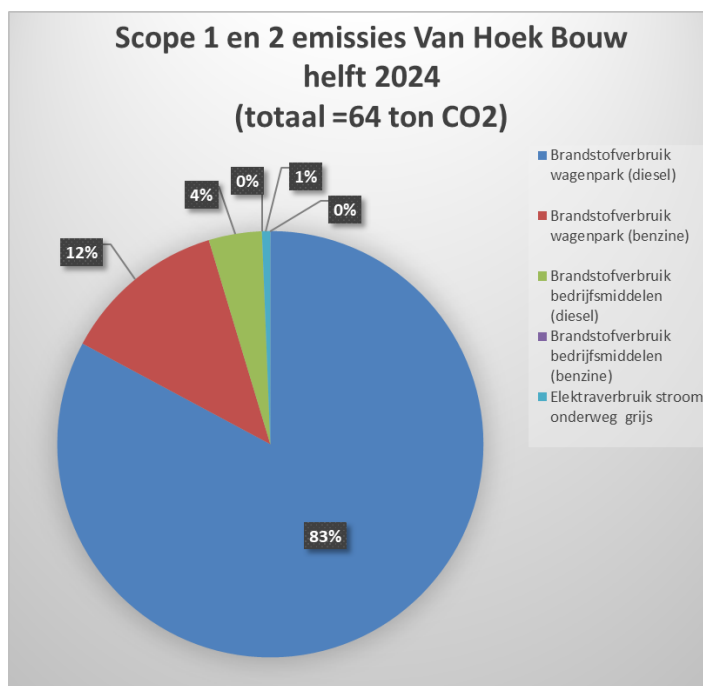
Als milieubewuste onderneming kijken wij naar de gevolgen van onze bedrijfsactiviteiten voor mens en milieu en investeren in een duurzame bedrijfsvoering. Het belang van MVO (Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen) is voor ons de laatste jaren alleen maar toegenomen. Wij voeren dan ook een CO₂-bewuste bedrijfsvoering. Zo beschikt ons in 2010 gebouwde bedrijfspand over een warmtepomp en ledverlichting en sinds juli 2019 zijn er zonnepanelen geplaatst op het bedrijfspand.

CO₂-Prestatieladder niveau 3

We hebben in 2017 het behalen van een niveau 3 certificering op de CO₂-Prestatieladder boven aan onze prioriteitenlijst gezet en ook gerealiseerd. Dit doen we niet alleen om gunningsvoordelen te krijgen bij aanbestedingen, maar ook omdat het past binnen ons totale MVO-beleid en om expliciet extern uit te dragen dat ons bedrijf CO₂ bewust is. Ook voor 2023 en de toekomst hebben we het behoudt van de niveau 3 certificering van de CO₂-prestatieladder boven aan de prioriteitenlijst gezet.

Energiebeleid

Wij willen de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van onze activiteiten verminderen. Om dit te realiseren berekenen we jaarlijks onze CO₂ footprint. Het inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2023 was onze footprint 114,63 ton CO₂.



CO₂-reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende nieuwe CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO₂-reductiedoelstellingen Van Hoek

Van Hoek Bouw stoot in 2025 ten opzichte van 2015 40% minder CO₂ uit (scope 1 & 2).

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal gereden kilometers van de bedrijfswagens om de voortgang en de CO₂-reductie te monitoren.

In 2023 hebben we nu een gerealiseerde besparing gedaan van totaal 38,94% ten opzichte van 2015

CO₂-reductiemaatregelen

Voortgang

Scope 1	2015	2019	2020	2021	2022	2023	h 2024	2024	2025
Gasverbruik									
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	104,54	144,20	110,80	110,00	86,90	95,51	51,79		
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	1,09	5,50	5,40	7,90	10,00	9,32	7,82		
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	2,95	5,00	5,10	5,60	4,60	4,74	2,52		
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO)			0,29	-					
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	n.b.	0,40	0,30	-					
Propaan	0,11								
Scope 2									
Electra	26,78	-		0,30	1,60	2,22	0,40		
Electra stroomsoort odnerweg grijs									
Electra stroomsoort grijs thuis laden		1,40	2,60	3,60	2,90	2,84	1,30		
Vliegreizen < 700									
Vliegreizen 700 - 2500									
Vliegreizen > 2500									
TOTAAL:	135,47	156,50	124,49	127,40	106,00	114,63	63,83		
	0%	16%	-8%	-6%	-22%	-15%	-53%		
Totaal:									
Kengetal (kilometers bussen en auto's)	366.798,00	613.856,00	548.969,00	574.136,00	484.801,00	508.323,00	263.266,00		
Relatieve CO ₂ uitstoot	0,00037	0,000255	0,000227	0,000222	0,000219	0,000216	0,000242		
Gerealiseerde besparing	0%	31%	38,60%	39,92%	40,80%	38,94%	34,35%		
Verwachte besparing	0%	24%	30%	32%	34%	36%	36%	38%	40%
Scope 1:									
Kengetal (kilometers bussen en auto's)	366.798,00	613.856,00	548.969,00	574.136,00	484.801,00	508.323,00	263.266,00		
Relatieve CO ₂ uitstoot	0,00030	0,000253	0,000222	0,000215	0,000209	0,000216	0,000236		
Gerealiseerde besparing	0%	15%	25,07%	27,41%	29,35%	27,26%	20,36%		
Verwachte besparing	0%	20%	22%	23%	24%	25%	25%	26%	27%
Scope 2:									
Kengetal (kilometers bussen en auto's)	366.798,00	613.856,00	548.969,00	574.136,00	484.801,00	508.323,00	263.266,00		
Relatieve CO ₂ uitstoot	0,00007	0,000002	0,000005	0,000007	0,000009	0,000010	0,000006		
Gerealiseerde besparing	0%	97%	93,51%	90,70%	87,29%	86,37%	91,16%		
Verwachte besparing	0%	24%	90%	90%	95%	95%	95%	95%	95%

De directe en indirecte CO₂-emissies van Van Hoek Bouw bedroegen in 2023 114,63 ton CO₂. Hiervan werd 109,56 ton veroorzaakt door directe emissies (scope 1) en 5,06 ton door indirecte emissies (scope 2). Van deze CO₂-uitstoot is het grootste deel toe te schrijven aan het brandstofverbruik van het wagenpark. Met name het brandstofverbruik van de bedrijfsbussen hebben een groot aandeel in de totale CO₂-footprint. Voor de eerste helft van 2024 bedroegen de directe en indirecte CO₂-emissies 63,3 ton CO₂. Scope 1 veroorzaakte 62,13 ton en scope 2 1,7 ton CO₂. Voor scope 2 laat dit een mooie verlaging zien doordat er meer kilometers zijn gereden met de elektrische auto's/bus.

De verreden kilometers zijn iets toegenomen ten opzichte van vorig jaar. Het verbruik van de aantal liters benzine en diesel in verhouding tot het aantal gereden kilometers is minder positief en laat een besparing zien van -2% ten opzichte van 2020. Ook is voor de eerste helft van 2024 gebruik gemaakt van de elektrische auto en een hybride benzine auto en een elektrische bedrijfsbus waardoor 33557 kilometers elektrisch verreden zijn en daarmee een minimale CO₂ uitstoot gerealiseerd is!. De hybride wordt altijd gebruikt voor Woon Werk verkeer en ook zoveel mogelijk voor Werk Werk verkeer.

De kilometerregistratie tbv de footprint gaat via de Black boxen in de bedrijfswagens. Maandelijks wordt er een rapportage gemaakt en deze rapportage wordt opgeslagen om zo tot een juiste kilometerregistratie te komen.

Het controleren van de bandenspanning blijft een belangrijk punt.

Ten aanzien van het elektra verbruik zijn de volgende maatregelen genomen:

Geheel 2023 is er gebruik gemaakt van de zonnepanelen waardoor er uiteindelijk 2485KWh aan groene stroom met SMK keurmerk is verbruikt.

De dieselheftruck is vervangen door een elektrische heftruck in september 2023.

Voor de tweede helft van 2024 wordt er nog een elektrische auto aan het wagenpark toegevoegd.

We hebben in 2023 onderzocht of het haalbaar is om zonnepanelen voor de bouwkeet(en) aan te schaffen. Voor nu is dat nog te prijzig, misschien in 2025 wel haalbaar. Dit geldt ook voor de aanschaf van een zon-aggregaat.

Van Hoek Bouw heeft op dit moment één project met gunningvoordeel. Het betreft het werk EBS Bouwkundige werkzaamheden SSI en MB gebouw Olst OL1 volgens de erkenningsregeling EBS Bouwkunde van Enexis. De doelstellingen en maatregelen van Van Hoek Bouw zijn ook van toepassing op dit project. Er zijn op dit moment geen specifieke maatregelen die alleen voor dit project van toepassing zijn. Het projectdossier wordt gepubliceerd op de website van Van Hoek Bouw.

CO₂-reductiemaatregelen

Nader gespecificeerd voor scope 1 en scope 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 27% reductie in 2025 ten opzichte van 2015
- Scope 2: 95% reductie in 2025 ten opzichte van 2015

Om deze doelstelling te realiseren hebben we de volgende maatregelen opgesteld voor de komende jaren :

Maatregel	Energiestroom	Reductie in 2025 per scope tov 2015
<i>100% stroom inkopen met SMK keurmerk</i>	<i>Elektra</i>	<i>95%</i>
<i>Beleid: zuinige auto's/bussen aanschaffen</i>	<i>Wagenpark</i>	<i>15%</i>
<i>Banden op spanning houden</i>	<i>Wagenpark</i>	<i>5%</i>
<i>Verbruik: betere registratie,</i>	<i>Wagenpark</i>	<i>1%</i>
<i>Training Het Nieuwe Rijden</i>	<i>Wagenpark</i>	<i>6%</i>
Verwachte reductie in totaal:		40,4%

Wij zetten ons graag samen met onze opdrachtgevers, partners en leverancier in om emissies te verminderen en CO₂-reductiedoelstellingen te behalen. Rob Dellen, algemeen directeur, is CO₂

verantwoordelijke binnen Van Hoek Bouw, voor vragen en opmerkingen over CO₂-reductie kunt u met hem contact opnemen.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Hoe kun je dit doen?

- Blijf denken aan de cursus Het Nieuwe Rijden!
- Ook het regelmatig controleren van de bandenspanning en op tijd van banden wisselen kan 3% brandstof besparing opleveren blijft een belangrijk aandachtspunt!
- We willen ons samen inzetten om voor de komende jaren de 40% te halen. Heb je zelf een idee hoe we dit kunnen doen? Laat het weten aan Rob Dellen of Gerni Volkerink!